

N°	Bien	Tipo	Data	Estado de conservación
1	Locomotora N° 620	57	1915	Bueno (operativa)
2	Locomotora N° 487	56	1908	Regular (no operativa) <sup>1</sup>
3	Coche dormitorio	X - 36	1929	Regular <sup>2</sup>
4	Coche dormitorio	X - 42	1931	Regular
5	Coche comedor	Y - 24	1930	Bueno (operativo)
6	Coche salón	Z - 151	1955	Regular
7	Coche Primera Clase	I – 411 (EC-411)	1955	Bueno (operativo)
8	Coche Primera Clase	I – 427 (EC-427)	1955	Bueno (operativo)
9	Coche de Segunda Clase	II - 653	1956 - 1959	Bueno
10	Coche turista (Económico)	I –202 (EC–202)	1966	Regular
11	Coche Turista (ECO)	ECO 9016 (T-9016)	1974	Regular

Criterios (bueno, regular, malo):

- En términos estéticos, el equipo que se encuentra operativo está en buen estado de conservación exterior e interior, algunos de estos coches ha sido sometido a un proceso de reparación y restauración que ha respetado “una época” histórica de FFCC del Estado, manteniendo con ello tipografías (gráficas), colores y diseños en la pintura exterior, así como los componentes internos. La locomotora N° 620 ha sufrido varias reparaciones en diversos periodos, que han incluido el tender y la máquina como tal, encontrándose operativa (con los problemas menores propios de un equipo con casi 100 años de uso).
- El equipo que se encuentra en regular estado es por varias razones. Una de ellas es que muchos equipos llegaron en la condición que se encuentran, o sea operaban de esa manera. Lo que se ha concentrado es la humedad presente en el lugar (lo que es un factor no menor). Los coches dormitorios, Salón y Turista se encuentran cerrados con lo cual se reduce el daño por terceros.

<sup>1</sup> Desarmada en proceso de reparación a condición operativa (enero 2013).

<sup>2</sup> Se encuentra sin uso.